

<p>Klasse xxx Chauffeur - voertuigbediener Ploeg: Brandweer ABWC</p> 	-10	2	6	8
	K	O	V	G
	O	N	O	O
		V	L	E
		O	D	D
		L	O	
	D	E	N	
	O	E	N	
	E			

## Algemeen

### Beoordelingscriteria

#### Uitruk en verkenning

De chauffeur/voertuigbediener ...

TOELICHTING				
1.	controleert het voertuig op compleetheid en schades.			De chauffeur / voertuigbediener controleert voor aanvang van de dienst het voertuig op compleetheid en op schades en meldt eventuele gebreken aan de bevelvoerder.
2.	rijdt op veilige, effectieve en efficiënte wijze naar plaats incident.			De chauffeur / voertuigbediener rijdt op een veilige, effectieve en efficiënte wijze naar de plaats van het incident en past de geldende verkeersregels en wetgeving op een juiste wijze toe. Tevens controleert hij of alle inzittenden zich aan deze regels en wetgeving houden, voor zover dit op hen van toepassing is.
3.	stelt het voertuig veilig en verantwoord op.			De chauffeur / voertuigbediener stelt het voertuig bij aankomst op plaats incident op een zodanige wijze op dat de werkzaamheden veilig en verantwoord uitgevoerd kunnen worden. De definitieve plaats van het voertuig wordt in samenspraak met de bevelvoerder bepaalt.
4.	creëert een veilige situatie rondom het voertuig.			De chauffeur / voertuigbediener creëert in samen werking met de bevelvoerder een veilige situatie rondom het voertuig. Dit gebeurt op een zodanige wijze dat dit een effectieve en efficiënte bijdrage levert aan de bestrijding van het incident
5.	heeft kennis van het beschikbare materiaal/materieel.			De chauffeur / voertuigbediener heeft kennis van het materiaal/materieel dat op het voertuig beschikbaar is en kan op een juiste wijze een selectie maken van de toe te passen gereedschappen op basis van de situatie en de door de bevelvoerder gegeven opdrachten.
6.	heeft kennis van de verkeerswet- en regelgeving.			
7.	kan incidentmanagement toepassen.			

Inzet

8.	verzorgt op een juiste wijze een adequate waterwinning.				De chauffeur / voertuigbediener verzorgt op een juiste wijze de waterwinning in samenwerking met de andere ploegleden. : - hij zorgt voor de goede werking van de pomp; - hij verhelpt eenvoudige storingen; - hij voorziet in een ongestoorde waterlevering; - hij maakt op een juiste wijze gebruik van bluswatervoorzieningen.
9.	bedient het voertuig / de apparatuur op een juiste wijze.				De chauffeur / voertuigbediener bedient het voertuig / de apparatuur op de juiste wijze en draagt er zorg voor dat hij de pomp operationeel houdt. - hij bedient op juiste wijze de diverse typen afsluiters; - hij interpreteert de meters en afsluiters en speelt in op veranderingen.
10.	geeft materiaal en middelen uit en neemt deze in.				De chauffeur / voertuigbediener geeft op een effectieve en efficiënte wijze materiaal en middelen uit en neemt deze ook weer in. Hij controleert of alle materiaal en middelen weer in het voertuig komen
11.	heeft oog voor de omgeving van het voertuig/incident.				De chauffeur / voertuigbediener heeft oog voor de omgeving van het voertuig en het incident en is in staat om een risico inschatting te maken van de mogelijke effecten. Veranderingen in de situatie die van invloed zijn op de verdere bestrijding van het incident worden gerapporteerd aan de bevelvoerder.
12.	is zich bewust van de effecten die zijn handelen met zich mee brengen.				De chauffeur / voertuigbediener is zich onder alle omstandigheden bewust van de effecten die zijn handelen met zich meebrengt. Hij kan een afweging maken van de veiligheid ten opzichte van de opdracht die hij van de bevelvoerder heeft gekregen. Hij maakt zelfstandig een inschatting van de situatie en de gevolgen daarvan voor hemzelf, zijn collega hulpverleners, zijn materiaal en de omgeving.

Nazorg

13.	maakt het voertuig/materieel/materiaal inzetgereed.				De chauffeur / voertuigbediener maakt het voertuig weer inzetgereed in samenwerking met de andere ploegleden. Geconstateerde gebreken aan het materiaal / materieel wordt aan de bevelvoerder gerapporteerd.
-----	---	--	--	--	--

Keuzes en dilemma's

14.	heeft oog voor zijn eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.				De chauffeur / voertuigbediener toont aan dat hij een oog heeft voor zijn eigen veiligheid, die van zijn mede passagiers en die van andere weggebruikers. Hij maakt zelfstandig een inschatting van de situatie en de gevolgen daarvan voor hemzelf, zijn collega hulpverleners, zijn voertuig en de omgeving.
15.	houdt tijdens het rijden rekening met de (on)mogelijkheden van het voertuig.				De chauffeur / voertuigbediener toont aan dat hij inzicht heeft in de (on)mogelijkheden die een specifiek voorangervoertuig heeft in de openbare ruimte.
16.	houdt rekening met de veiligheid van de opstelplaats.				De chauffeur / voertuigbediener toont aan dat hij rekening houdt met de veiligheid van de opstelplaats in (on)gunstige omstandigheden. Hij maakt zelfstandig een inschatting van de situatie en de gevolgen daarvan voor hemzelf, zijn collega hulpverleners, zijn voertuig en de omgeving.

**Specifieke aandachtspunten m.b.t. het scenario**

57						Voor elke functionaris zijn er maximaal 5 aanvullende beoordelingen te formuleren.
58						Deze dienen als specifieke aandachtspunten kort en bondig te worden geformuleerd en moeten direct met het technische aspect van het scenario te maken hebben. De
59						beoordelingscriteria hiervoor dienen bij het beschrijven van het scenario vooraf te
60						worden geformuleerd en vooraf (tijdens het voorspelen) met de betrokken juryleden te
61						worden afgestemd. De invulling van deze aandachtspunten zullen vooral van
TOTAAL						toepassing zijn bij de manschappen en chauffeur-voertuigbediener en in mindere mate bij bevelvoerder of OvD

**Motivatatie / toelichting beoordelingspunten:**

**3 Tops:**

**3 Tips:**